

Ciclos
CABELLO
—www.cicloscabello.com—

GUÍA
MONTAJE





DESEMBALAR TU BICICLETA

Todas nuestras bicicletas se envían completamente protegidas en una caja especial para bicicletas, con la rueda delantera y los pedales separados. Retira los plásticos, bridas y protecciones que ponemos en las bicicletas con la ayuda de unas tijeras o tenazas, con cuidado de no dañar el cuadro y componentes de la bicicleta. Una vez desembalado y quitado las protecciones, separa el cuadro, la rueda y los pedales. Recomendamos usar un soporte o pie de taller, en caso de no disponer de uno realiza el montaje final en el suelo.

Precauciones:

**Colocar la bicicleta en un lugar estable para evitar que se caiga.
Desembalar de forma cuidadosa evitando arañar la bicicleta.
Guardar la caja y las protecciones unos días para posibles cambios o devoluciones.**





COLOCAR RUEDA DELANTERA



Colocaremos la rueda delantera haciendo coincidir las puntas de la horquilla con el espacio libre en los extremos del eje de la rueda. Las ruedas son direccionales por lo que debemos asegurarnos de colocarla en el sentido de rotación que indica el neumático. En caso de llevar cierre rápido, puedes comprobar que lleva dos muelles en forma de cono, debes colocar un muelle a cada lado de la rueda, colocando la zona más estrecha del muelle en el lado que toca la rueda y la zona más ancha tocando el cierre de la rueda. Si tu rueda no es de cierre rápido, sino que lleva dos tuercas, coloca igualmente y apriete progresivamente de ambos lados para dejar ajustada.



PRECAUCIONES

**ASEGÚRATE DE APRETAR DEBIDAMENTE
EL CIERRE DE LA RUEDA**

**DEBES COLOCAR LA RUEDA CENTRADA PARA
EVITAR QUE ROCEN LOS FRENOS UNA VEZ
HAYAS COLOCADO LA RUEDA**

**FÍJATE BIEN EN PONER LA RUEDA Y EL
CIERRE EN LA DIRECCIÓN CORRECTA**





COLOCAR RUEDA DELANTERA DISCO

Colocaremos la rueda delantera haciendo coincidir las puntas de la horquilla con el espacio libre en los extremos del eje de la rueda, además debemos introducir la zona del disco entre los dos pistones de la pinza de freno, es muy importante hacerlo con precaución, para evitar romper las pastillas de freno o la pinza. Las ruedas son direccionales por lo que debemos

asegurarnos de colocarla en el sentido de rotación que indica el neumático. En caso de llevar cierre rápido, puedes comprobar que lleva dos muelles en forma de cono, debes colocar un

muelle a cada lado de la rueda, colocando la zona más estrecha del muelle en el lado que toca la rueda y la zona más ancha tocando el cierre de la rueda. En bicicletas con frenos de disco es normal que en los primeros usos las pastillas de freno rocen ligeramente con el disco. De igual

modo las manetas pueden mostrar tacto variable hasta que el circuito hidráulico se asiente.





PRECAUCIONES

**ASEGÚRATE DE APRETAR DEBIDAMENTE
EL CIERRE DE LA RUEDA**

**DEBES COLOCAR LA RUEDA CENTRADA PARA
EVITAR QUE ROCEN LAS PASTILLAS UNA VEZ
HAYAS COLOCADO LA RUEDA**

**PON MUCHA PRECAUCIÓN AL METER EL DISCO
ENTRE LOS PISTONES DE LA PINZA DE FRENO PARA
EVITAR ROMPER LA PINZA DE FRENO**



AJUSTAR DIRECCIÓN DEL MANILLAR



En primer lugar aflojaremos una vuelta los tornillos de la potencia del manillar y de la tapa de la misma con una llave Allen, y acto seguido procederemos a enderezar el manillar de modo que quede totalmente perpendicular a la rueda delantera. Una vez alineado el manillar apretaremos con una llave Allen la tapa de arriba de la potencia hasta que la dirección gire sin que tenga holgura y después los tornillos laterales de la potencia del manillar siguiendo las indicaciones de par de apriete que figuran junto a los tornillos, especialmente en componentes de carbono. En el caso que se desee variar la angulación del manillar aflojaremos los tornillos del extremo de la potencia donde agarra el manillar, colocaremos el manillar a nuestro gusto y apretaremos los dos tornillos de forma equivalente. En el caso de ser cuatro tornillos deberemos apretarse en forma de cruz.



PRECAUCIONES

APRIETA LOS TORNILLOS SEGÚN EL PAR QUE MARQUE LA PIEZA, PARA EVITAR QUE SE PARTA O SE QUEDE FLOJA

APRIETA LA TAPA SUPERIOR DE LA POTENCIA DE FORMA PROGRESIVA Y SIN APRETAR DEMASIADO, SÓLO PARA QUE NO TENGA HOLGURA, SE DEBE APRETAR MÁS FUERTA LOS TORNILLOS DE LA POTENCIA LATERALES

ASEGÚRATE DE QUE LA DIRECCIÓN QUEDA BIEN APRETADA PERO QUE EL MANILLAR GIRA PERFECTAMENTE Y NO SE QUEDA TRAVADO





AJUSTAR EL MANILLAR

Si tu manillar se ajusta con un sólo tornillo en la parte superior de la potencia, es muy sencillo de colocar, debemos introducir la barra de la potencia en el agujero del cuadro donde encaja la potencia, centrar el manillar para que quede alineado con la rueda delantera y apretar con una llave allen el tornillo superior hasta que quede apretado. También puedes ajustar la posición del manillar apretando el tornillo colocado en la zona de cogida entre el manillar y la potencia, igualmente con una llave allen, puedes aflojar, colocar el manillar en la posición deseada y apretarlo.





PRECAUCIONES

ASEGURATE DE DEJAR BIEN AJUSTADO Y APRETADO EL MANILLAR PARA EVITAR QUE SE SUELTE

APRIETA CORRECTAMENTE LOS TORNILLOS DEL MANILLAR PARA QUE QUEDE BIEN SUJETO Y NO SE SUELTE

ES RECOMENDABLE REAPRETAR LOS TORNILLOS DE LA ZONA DEL MANILLAR Y POTENCIA PARA ASEGURAR SU PERFECTO FUNCIONAMIENTO





AJUSTAR SILLÍN Y ALTURA



Abre la palanca del cierre (en el caso de sistema de cierre rápido) o bien afloja el tornillo Allen (en el caso de cierre de tornillo) e introduce la barra del sillín, tomaremos como referencia la altura de la cadera, una vez el sillín quede a dicha altura o algo inferior, procedemos a cerrar la palanca de cierre quedando bien apretada o bien apretaremos el tornillo con una llave allen quedando bien apretado para evitar que se baje el sillín.



PRECAUCIONES

SI SU TIJA DE SILLÍN ES DE CARBONO O ALUMINIO, APRIETA LA ABRAZADERA DEL SILLÍN CON EL PAR QUE MARCA LA ABRAZADERA PARA EVITAR QUE SE PARTA EL CARBONO.

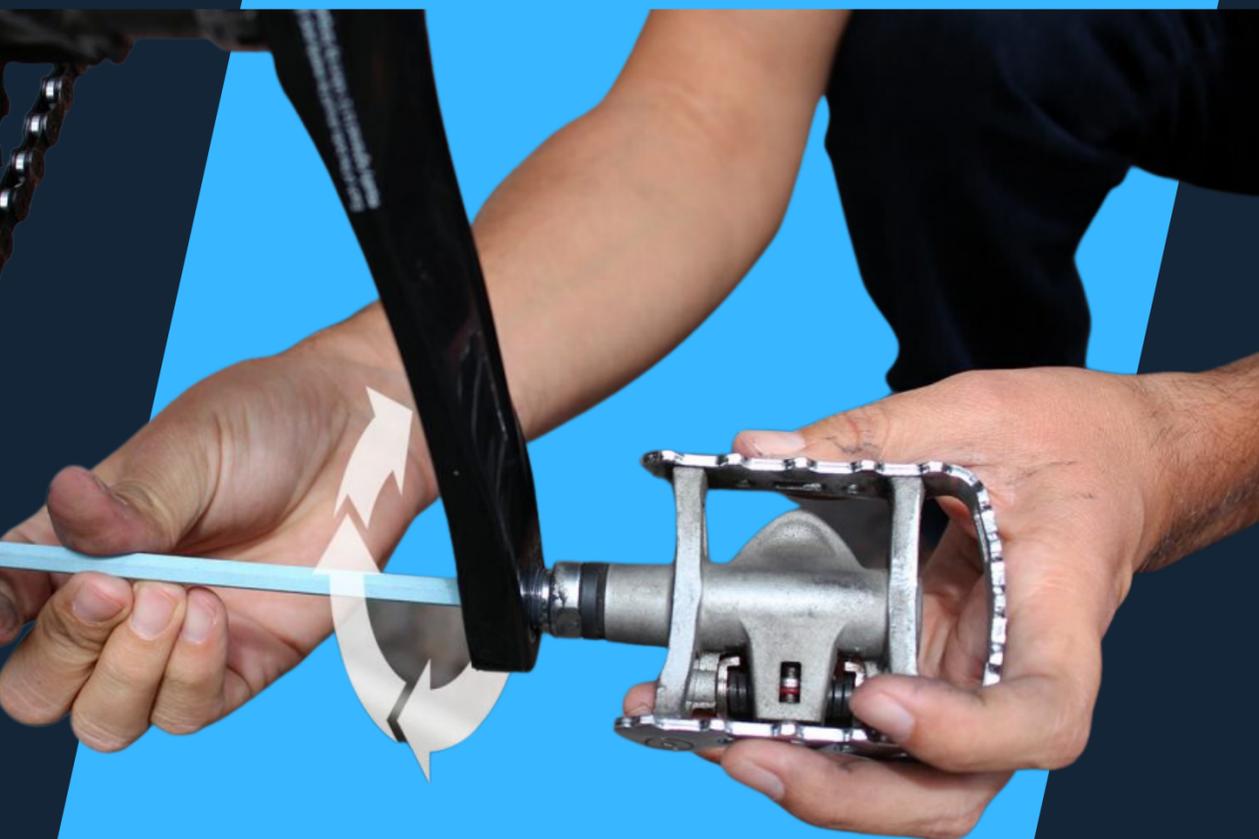
ES RECOMENDABLE APRETAR TAMBIÉN EL TORNILLO QUE AGARRA LA TIJA DE SILLÍN CON EL SILLÍN PARA QUE NO SE AFLOJE

ES RECOMENDABLE REAPRETARLO CADA CIERTO TIEMPO





COLOCAR PEDALES



Si su bicicleta incluye pedales, para colocarlos, debe saber que los pedales tienen ya una posición prefijada. El pedal derecho, viene marcado con una letra R (right) y se aprieta en el sentido de las agujas del reloj y el pedal izquierdo viene marcado con una letra L (Left) que se aprietan en sentido contrario. Iniciaremos el apriete de cada pedal en la biela correspondiente, sujetando el pedal por el eje con la mano y rotando la bielas hacia atrás. El pedal debe roscar sin dificultad, forzarlo puede dañar la rosca. Dar el último apriete con una llave fija del 15 o en el caso de pedales con Allen con la llave correspondiente, atendiendo siempre a las instrucciones de par de apriete de las bielas.



PRECAUCIONES

DEBE COLOCAR CORRECTAMENTE LOS PEDALES EN SU POSICIÓN PREFIJADA R (DERECHO) Y L (IZQUIERDO), NO SE PUEDEN COLOCAR EN LA POSICIÓN INCORRECTA O SE TRASROSCARÁ LA BIELA .

EL PEDAL DEBE ROSCAR FÁCILMENTE Y SIN DIFICULTAD HASTA DAR EL APRIETE FINAL CON LLAVE, SI LA ROSCA NO ENTRA CORRECTAMENTE NO FUERCE EL PEDAL O SE PODRÁN TRASROSCAR LAS BIELAS IMPIDIENDO QUE PUEDA VOLVERSE A USAR.

ES RECOMENDABLE PONER UN POCO DE GRASA PARA BICICLETA EN LA ROSCA DEL PEDAL ANTES DE APRETAR, PERO EN CASO DE NO DISPONER DE ELLA NO ES OBLIGATORIO.



GRACIAS!



POR SU COMPRA

Ciclos
CABELLO

—www.cicloscabello.com—